

ALLA PREFETTURA DI NOVARA
ALLA PREFETTURA DI VERBANIA
ALLA REGIONE PIEMONTE
ALLA AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI NOVARA
ALLA AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI VERBANIA
ALLA QUESTURA DI NOVARA
ALLA QUESTURA DI VERBANIA
ALLA SEZIONE DI POLIZIA DI FORNTIERA DOMODOSSOLA
ALLA SEZIONE DI POLIZIA STRADALE DI NOVARA
AL COM. DEI CARABINIERI REGIONE PIEMONTE E VALLE D'AOSTA
AL COM. PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI NOVARA
AL COM. PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI VERBANIA
AL COMANDO GUARDIA DI FINANZA DI NOVARA
AL COMANDO GUARDIA FINANZA DI VERBANIA
AL COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI NOVARA
AL COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI VERBANIA
AL SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE DI VERBANIA
ALLA CROCE ROSSA COMITATO PROVINCIALE
ALLA CROCE ROSSA COMITATO PROVINCIALE VERBANIA
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA COMITATO REGIONALE
AL COMUNE DI CASTELLETTO SOPRA TICINO
AL COMUNE DI ARONA
AL COMUNE DI BAVENO
AL COMUNE DI BELGirate
AL COMUNE DI BORGOTICINO
AL COMUNE DI CANNERO RIVIERA
AL COMUNE DI CANNOBIO
AL COMUNE DI DORMELLETTO
AL COMUNE DI GRAVELLONA TOCE
AL COMUNE DI GURRO
AL COMUNE DI LESA
AL COMUNE DI MALESKO
AL COMUNE DI MEINA
AL COMUNE DI OGGEBBIO

Struttura Territoriale Piemonte e Valle D'Aosta

CORSO G. MATTEOTTI, 8 - 10121 TORINO - T [+39] 011573911 - F [+39] 0115162982
PEC pec.anas.piemonte@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

PEC pec.anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



AL COMUNE DI STRESA
AL COMUNE DI GHIFFA
AL COMUNE DI VALLE CANNOBINA
AL COMUNE DI VERBANIA
ALL' ANAS SPA DIREZIONE CENTRALE RELAZIONI ESTERNE
AL CCIS
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE DI ANAS SPA
ALLA SEGRETERIA STRUTTURA TERRITORIALE PIEMONTE E VALLE D'AOSTA
ALL' UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO COMP.LE
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI COMP.LE
A GIACOMO CARLOMAGNO
A RAFFAELE DIANA
A MAXIMILIAN MARASCO
ALL' UNIONE INDUSTRIALE DI TORINO
ALL' IMPRESA LAGESTA S.R.L.

OGGETTO

Cantiere - Interferenze

* Tratta SS 34 DEL LAGO MAGGIORE dal km 26+750 al km 28+100, alternativamente in direzione di Verbania e di Stresa, Corsie: di marcia, in comune di Cannero Riviera, Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri

* Tratta SS 34 DEL LAGO MAGGIORE dal km 25+810 al km 26+100, alternativamente in direzione di Verbania e di Stresa, Corsie: di marcia, in comune di Cannero Riviera, Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri

non può essere istituito più di un S.U.A. per volta

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **41/2024/TO**

ORDINANZA N. 41/2024/TO

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

Che l'impresa LAGEST s.r.l. (esecutrice, per conto di OPEN FIBER dei lavori di posa in sotterranea di fibra ottica lungo la S.S. 34 in comune di Cannero Riviera-VB, autorizzati con Nulla Osta ANAS prot. CDG -0666984-U del 2308.2023 - contratto n. 7000000259296), ha, con mail del 22.01.2024, inoltrato richiesta di emissione di ordinanza per istituzione di S.U.A. lungo la S.S. 34" del Lago Maggiore" dal km 25+810 al km 26+100 e dal km 26+750 al km 28+100, per il periodo che intercorre dal 01 Febbraio al 12 Aprile del 2024 con fascia oraria alle ore 8,30 alle ore 16,30.

VISTO

- Il D.Lgs emanato con D.L.gs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i., che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;Il Regolamento di attuazione emanato con D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche e integrazioni con D.P.R. 610/96.Gli art. 5-6-7 del Nuovo Codice della Strada emanato con il D.Lgs del 30.04.1992 n° 282 sulla disciplina del traffico.Il D.M. del 10 Luglio 2002 contenente il "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categorie di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".Il Decreto Interministeriale 22.01.2019 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza del traffico veicolare";Le lavorazioni si svolgono in presenza del traffico veicolare.

- La procura del 20/07/2023, repertorio n. 87657

CONSIDERATO

le condizioni di emergenza

che, al fine di ridurre al minimo i tempi interferenti con la circolazione stradale e per ottimizzare le lavorazioni di posa di fibra ottica in Comune di Cannero Riviera-VB, è opportuno limitare la circolazione mediante istituzione di senso unico alternato, regolamentato da semafori e/o movieri lungo i tratti della S.S. 34 "del lago Maggiore" che si estendono dal km 25+100 al km 26+100 e dal km 26+750 al km 28+100.

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri su SS 34 DEL LAGO MAGGIORE dal km 26+750 al km 28+100, alternativamente in direzione di Verbania e di Stresa, su corsia di marcia, in comune di Cannero Riviera, a partire dall'1/02/2024 fino al 12/04/2024 nella fascia oraria dalle 08:30 alle 16:30 esclusi i giorni festivi e prefestivi; interesserà tutti gli utenti.

* senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri su SS 34 DEL LAGO MAGGIORE dal km 25+810 al km 26+100, alternativamente in direzione di Verbania e di Stresa, su corsia di marcia, in comune di Cannero Riviera, a partire dall'1/02/2024 fino al 12/04/2024 nella fascia oraria dalle 08:30 alle 16:30 esclusi i giorni festivi e prefestivi; interesserà tutti gli utenti.

Tale delimitazione provvisoria al transito sarà resa nota apponendo la necessaria segnaletica di prescrizione, pericolo ed indicazione a termine del Codice della Strada emanato con D.Lgs. n. 285 del 30/04/119 s.m.i., del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1195 n. 495 e s.m.i. del D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 e del Decreto del 22/01/2019 "individuazione della procedura di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza del traffico veicolare" (G.U. Serie Generale n.37 del 13.02.2019), a cura ed onere dall'Impresa LAGESTA s.r.l. con sede legale in Via Dei Fontanili,2 - 10079 Mappano-TO , che resterà unica responsabile per eventuali danni a persone e/o cose che dovessero verificarsi a seguito di mancanza, inefficienza o inadeguatezza delle segnalazioni necessarie, sollevando Anas ed il suo personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

Per la rimozione di eventuali anomalie o disservizi della segnaletica di cantiere, dovranno essere contattati i referenti dell'Impresa Geom. Paolo Foresto- Geom. Ezequiel MANCHEGO - Artan MERKAJ rispettivamente ai seguenti n. di cell. 335.1563168 - 339.7248622 - 339.7248620. E' fatto obbligo dall'Impresa di LAGESTA s.r.l. di comunicare alla Sala Operativa Compartimentale di Torino (011.5739319) l'effettivo inizio e la fine delle limitazioni/lavorazioni di cui alla presente Ordinanza, di provvedere alla sorveglianza della suddetta segnaletica stradale, alla regolazione dei flussi veicolari con idoneo personale tecnico nell'eventualità del passaggio dei mezzi di soccorso o adibiti a particolare urgenze ovvero in caso di particolare intensità del traffico veicolare.Sarà altresì cura dell'Impresa garantire all'occorrenza, in caso di emergenze correlate ad avversi condizioni meteo comunicare alla Sala Operativa Compartimentale, la tempestiva rimozione del cantiere.E' fatto obbligo a chiunque osservare la presente Ordinanza.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(ANGELO GEMELLI)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS34	26+750	28+100	crescente	corsia di marcia	5m
SS34	25+810	26+100	entrambe	corsia di marcia	5m